



**MOTOR  
CATERPILLAR 3054C-DIT  
RATING INTERMITENTE  
74 kW @ 2300 RPM**



## ALCANCE DE SUMINISTRO

Motor diesel CATERPILLAR modelo 3054C DIT, incorporando los componentes que se describen según sus distintos sistemas.

### SISTEMA DE ADMISIÓN

- Filtro de aire.

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- Radiador instalado en bancada de grupo, incorporando tanque de expansión. Suministrado con rejilla de protección en descarga de aire.
- Ventilador soplante con protecciones accionado por el motor diesel a través de correas.

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Filtro de combustible primario con decantador de agua. Suministro suelto
- Filtro de combustible secundario montado sobre motor

### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- Cárter de aceite.
- Enfriador de aceite de lubricación.
- Filtro de aceite.
- Bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor.
- Eliminación de gases del cárter

### SISTEMAS AUXILIARES

- Carcasa de volante y volante
- Cáncamos de elevación delanteros y traseros
- Soportes delanteros y traseros

### SISTEMA DE ARRANQUE Y CARGA

- Motor de arranque de 24 Vcc.
- Alternador de carga de 24 V y 55 Amp.
- Bujías de precalentamiento de gasoil.

### SISTEMA DE CONTROL

Regulador de velocidad hidromecánico con solenoide de parada, energizado para funcionar, calentadores y activación eléctrica con interruptor de temperatura para arranque y funcionamiento en frío.



## INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL

Elementos montados sobre el motor:

- Bomba de alimentación de combustible.
- Bujías de calentamiento.
- Manocontacto de baja presión de aceite.
- Termocontacto de alta temperatura de agua.

Elementos sueltos para montar el cliente:

- Llave de contacto para arranque/paro del motor.

El cableado de interconexión entre elementos lo realiza el cliente

## OPCIONALES NO INCLUIDOS EN EL PRECIO

### OPCIONAL 1: TESIL018 (Referencia de pedido)

Silencioso de escape de 2 1/2", sin apagachispas con una atenuación de 15 dB(A)

### OPCIONAL 2:

Toma de fuerza con una potencia máxima de 37 kW

### OPCIONAL 3: 2 x NLACE001 (Referencia de pedido)

Aceite para primer llenado del motor (no incluido en el estandar).

## GENERAL

Garantía según documento self 5373 3000 series warranty

Certificado según EPA/CARB TIER 2 europeas, fase II

Pintura amarilla en motor

## DOCUMENTACIÓN

Con la entrega física del motor se suministra la siguiente documentación:

- \_ Plano de conexiones eléctricas del motor.
- \_ Manual de operación de mantenimiento de motor.
- \_ Libro de despiece motor y generador.

Adjunto al presente documento se incluye:

- \_ Plano de dimensiones generales.



## DATOS TÉCNICOS

### DATOS GENERALES

Marca .....	CATERPILLAR
Modelo .....	3054C DIT
Tipo de combustible .....	Gas-oil
Número de cilindros .....	4
Disposición .....	En línea
Diámetro .....	105 mm
Carrera .....	127 mm
Cilindrada .....	4,4 litros
Relación de compresión .....	18,2:1
Aspiración .....	Turboalimentado
Velocidad .....	2300 rpm
Potencia al volante (sin ventilador) .....	74 kWm
Sentido de giro (desde el volante) .....	CCW

### SISTEMA DE ADMISIÓN

Volumen de aire de combustión ..... 6,1 m<sup>3</sup>/min

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Volumen de agua sin radiador ..... 7 litros

### SISTEMA DE ESCAPE

Caudal de gases de escape ..... 15,6 m<sup>3</sup>/min  
Temperatura gases de escape ..... 573 °C  
Contrapresión máxima de escape ..... 15 kPa

### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Capacidad del cárter de aceite ..... 7 litros  
Tipo de aceite recomendado ..... API CH-4 y normativa Caterpillar ECF-1

### SISTEMAS AUXILIARES

Carcasa de volante ..... SAE 3

### SISTEMA DE ARRANQUE

Tensión de baterías ..... 24 Vcc



CONDICIONES DE TRABAJO

Datos a 2300 rpm y 74 kWm

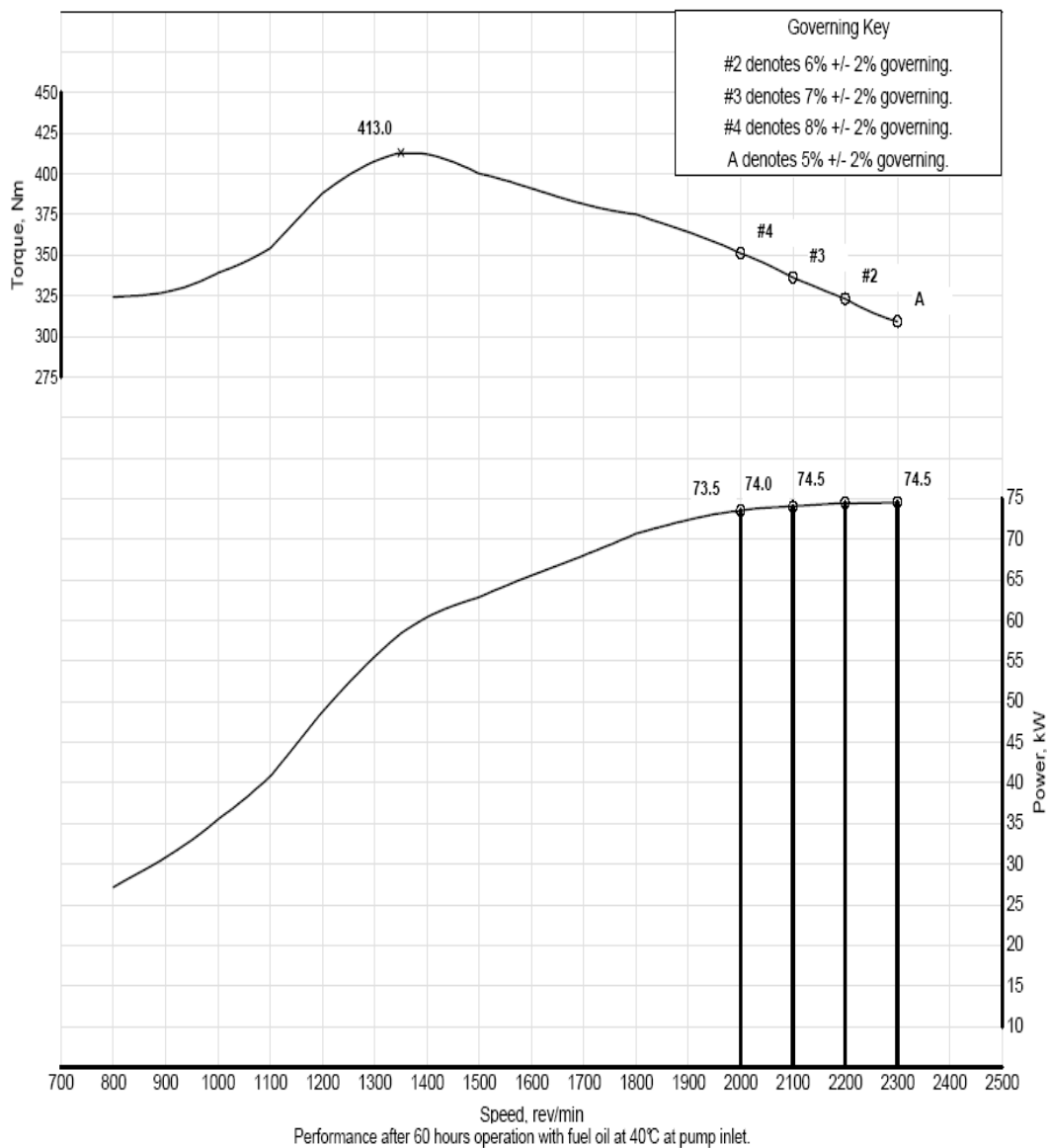
Calor absorbido en agua de refrigeración ..... 52 kW

Calor residual en el escape ..... 78 kW

Calor radiado..... 14 kW

Consumo de combustible..... 219 kW

DATOS DE POTENCIA-PAR





### DETARAJE DE POTENCIA

La potencia está basada en las condiciones de temperatura y presión de entrada de aire de 25°C y 100 kPa, y con una presión de vapor de 1kPa. Para valores diferentes consultar detaraje

Altitud máxima sin pérdida de potencia ..... 3000 msnm

### DIMENSIONES Y PESOS

Largo .....	1259 mm
Ancho .....	721 mm
Alto .....	966 mm
Peso sin aceite y refrigerante .....	500 kg

### NOTAS

La potencia especificada está basada en las condiciones estándar SAE J1995, con una temperatura y presión de entrada de aire de 25°C y 100 kPa.

La potencia según ISO/TR 14396, condiciones estándar, y DIN6271 y BS5514 condiciones estándar de 100 kPa, 27°C, y 30% de humedad relativa.

El consumo de combustible está basado en un gasóleo cuyo PCI es de 42780 kJ/kg y su densidad entre 845 y 850 g/l.

La potencia especificada tiene una tolerancia del  $\pm 5\%$ , y corresponde a la de un motor equipado con bombas de gasoil, aceite y de refrigeración de camisas, pero sin ventilador

La potencia especificada para el motor se define como la disponible cuando se utiliza el motor durante 1 hora, seguido de una hora de operación a una potencia igual o inferior a la obtenida en funcionamiento continuo

*Los datos técnicos contenidos en el presente documento están basados en la referencia C2166. Alcance de suministro según 2418583*

*Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Para la elaboración del presente documento se ha utilizado el Sistema Internacional de unidades.*